



SONORAN CORRIDOR STUDY

DECLARACIÓN DEL IMPACTO MEDIOAMBIENTAL NIVEL 1

DETALLES DEL CORREDOR SONORENSE

En colaboración con la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés) el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) ha iniciado un estudio medioambiental de tres años para seleccionar la ubicación para el Corredor Sonorenses, una nueva facilidad de transporte que propone conectar la Interestatal 10 (I-10) y la Interestatal 19 (I-19) al sur del Aeropuerto Internacional de Tucson.

METAS DEL ESTUDIO

- Identificar el Corredor Sonorenses como una nueva facilidad de transporte con gran capacidad que proporcionará una mejor eficiencia al tráfico doméstico y comercial entre la I-10 y la I-19, en el sur de Arizona.
- Establecer un corredor multimodal con potencial de mejorar el movimiento de personas y mercancías, apoyar el desarrollo económico y ser un corredor para el comercio, las comunicaciones y la tecnología.
- Llegar a un consenso sobre una Alternativa del Corredor Selecto como lo requiere la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA por sus siglas en inglés).



EL PROCESO DEL ESTUDIO

En marzo del 2017, FHWA y ADOT iniciaron el estudio para el Corredor Sonorenses, un nuevo corredor propuesto que conectaría la autopista I-10 y la I-19 al sur del Aeropuerto Internacional de Tucson. Se preparará una Declaración de Impacto Medioambiental Nivel 1 (EIS por sus siglas en inglés) como parte del proceso para establecer una alternativa preferida del corredor, incluyendo la opción de "no construir" según NEPA y otros requisitos regulatorios. Aparte, un Reporte de Selección de Corredor (CSR por sus siglas en inglés) se preparará para ayudar a identificar una gama razonable de alternativas para ser consideradas más adelante en el estudio. La Declaración de Impacto Medioambiental Nivel 1 (EIS por sus siglas en inglés) también incluirá una opción de "no construir", contra la cual se comparará la gama de alternativas razonables. Durante todo el proceso del estudio se incluirá la participación de las agencias y organizaciones involucradas junto con el público.

REGIÓN DEL ESTUDIO DEL CORREDOR

El equipo del estudio está buscando posibles corredores de 2-mil pies de ancho entre la I-10 y I-19 alrededor del sur del Aeropuerto Internacional de Tucson a la frontera sur de la ciudad de Sahuarita.

MÁS SOBRE LA DECLARACIÓN DEL IMPACTO MEDIOAMBIENTAL (EIS POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

Un Nivel 1 EIS permite a una agencia federal preparar un documento que analiza un programa o un proyecto grande en escala amplia. La primera fase del estudio consiste de un Reporte de Selección de Corredor, que evalúa una amplia gama de alternativas de corredor y opciones a través de un proceso robusto que incluye temas ambientales, geográfico, factores socio-económicos y otros temas importantes del proceso del estudio para ayudar a identificar una gama razonable de alternativas.

Un proceso de participación, pública y de agencias, ayudará al equipo del estudio establecer la necesidad, identificar una gama razonable de alternativas y determinar la alternativa preferida. El equipo de estudio identificará varios corredores potenciales de 2-mil pies de ancho en el que puede haber una nueva alineación de transporte. El Nivel 1 EIS documentará las consideraciones medioambientales relacionadas a la gama de alternativas razonables e incluirá una opción de “no construir” para identificar la alternativa preferida.

EL PROCESO Y HORARIO DEL ESTUDIO CORREDOR SONORENSE



COMO PUEDE INVOLUCRARSE

ADOT y FHWA tomarán pasos para involucrar a organizaciones, agencias, y miembros de la comunidad durante el proceso de estudio. Oportunidades para comentar estarán disponibles a través de reuniones y otras formas de divulgación.

ADOT tendrá reuniones públicas sobre la Declaración del Impacto Medioambiental Nivel 1 EIS en *Radisson Hotel Tucson Airport el 7 de junio, 5:30 to 7:00 p.m.* Tucson y en *Santa Cruz Valley United Methodist Church el 8 de junio, 5:30 to 7:00 p.m.* Sahuarita para compartir información sobre el estudio y coleccionar información que ayudará informar el proceso que identificará la gama inicial de alternativas para el corredor.

La gama inicial de alternativas será el enfoque de las primeras dos reuniones públicas en el verano/invierno. Una segunda reunión pública en los principios del 2018 brindará la oportunidad para comentar sobre la gama de alternativas razonables. El equipo de estudio presentará las alternativas finales en una reunión pública oficial a finales del 2018 / comienzo del 2019.



azdot.gov/sonorancorridor



Línea bilingüe sin costo: 1.855.712.8530



sonorancorridor@azdot.gov



Sonoran Corridor Tier 1 EIS Study Team
c/o ADOT Communications
1655 W. Jackson St., Mail Drop 126F
Phoenix, AZ 85007